



Föreskrifter om ändring av Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd (2008:1) om hur elektriska starkströmsanläggningar ska vara utförda

beslutade den [Välj ett datum].

Elsäkerhetsverket föreskriver¹ med stöd av 33 § elsäkerhetsförordningen (2017:218)² i fråga om Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd (2008:1) om hur elektriska starkströmsanläggningar ska vara utförda

dels att 1 kap. 2-3 §§, 6 kap. 6 §, 7 kap. 2, 8 och 11 §§ ska ha följande lydelse,

dels att rubriken till kapitel 7 ska ha följande lydelse,

dels att en ny bestämmelse ska införas, 7 kap. 1 a §, av följande lydelse.

1 kap. Allmänna bestämmelser

2 § Föreskrifterna gäller inte för starkströmsanläggningar

- på luftfartyg,
- på fordon för järnväg, spårväg, tunnelbana eller elväg,
- på övriga fordon, inklusive släpfordon,
- på fartyg, inklusive fritidsbåtar,
- på övriga anordningar.

Allmänna råd

Med övriga fordon, inklusive släpfordon, avses t.ex. husbilar och husvagnar. Med övriga anordningar avses t.ex. maskiner, hissar och kranar.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (kodifiering).

² Senast ändrad genom 2018:2097.

3 § De definitioner och förkortningar som används i elsäkerhetslagen och elsäkerhetsförordningen ska ha samma betydelse i dessa föreskrifter.

I dessa föreskrifter avses med

<i>allmänt distributionsnät</i>	ledningsnät som omfattas av nätkoncession för område,
<i>driftrum</i>	ett rum eller en annan plats för drift av elektriska anläggningar eller annan elektrisk utrustning som kan medföra risk för skada på grund av el,
<i>elchock</i>	skadlig verkan som följd av att elektrisk ström passerar genom en människo- eller djurkropp,
<i>friledning</i>	luftledning med fritt från varandra upphängda ledare med tillbehör såsom isolatorer och fästdetaljer,
<i>hinder</i>	något som förhindrar oavsiktlig beröring men som inte hindrar avsiktlig beröring,
<i>högsänning</i>	nominell spänning över 1 000 V växelsänning eller över 1 500 V likspänning,
<i>jordtag</i>	en del av jordens ledande massa med däri placerade jordelektroder och omgivande fyllnadsmassa,
<i>kontaktledning</i>	en ledare ovan mark fastsatt på stolpar eller andra stöd (t.ex. friledning, återledning, förbiledning, matarledning eller hjälpkraftledning eller strömskena), avsedd för drift av järnväg, spårväg, tunnelbana eller elväg, alternativt en ledare i markförlagd strömskena för drift av elväg,
<i>luftledning</i>	ledare eller kabel ovan mark fastsatt på stolpar eller andra stöd,
<i>lågspänning</i>	nominell spänning upp till och med 1 000 V växelsänning eller upp till och med 1 500 V likspänning,
<i>mekanisk ledning</i>	lina för drift av linbanor, skidliftar och liknande,
<i>nominell spänning</i>	den spänning för vilken en anläggning eller del av en anläggning är bestämd,
<i>PEN-ledare</i>	en direktjordad ledare som har gemensam funktion som skyddsledare och neutralledare,
<i>spänningsförande del</i>	ledare eller ledande del avsedd att bli spänningssatt vid normal användning, inklusive neutralledare men exklusive PEN-ledare,
<i>TN-system</i>	ett fördelningssystem där en punkt i systemet är direkt jordad vid strömkällan och där utsatta delar har direkt förbindelse med denna punkt,
<i>utsatt del</i>	för beröring åtkomlig ledande del av elektrisk materiel som normalt inte är spänningssatt men som vid fel på grundisoleringen kan bli spänningssatt,

uttag

fast eller flyttbart anslutningsdon försett med kontakthylsor genom vilka effekt ska gå ut (t.ex. vägg-, golv- och lampputtag).

6 kap. Särskilda säkerhetskrav för luftledningar

6 § En luftledning ska vara framdragen på betryggande höjd över en trafikled. Se tabell 5.

Tabell 5. Minsta höjd över en trafikled i meter

Ledningstyp och nominell spänning	Vägtrafik		Järnvägstrafik		Sjötrafik
	Allmänt trafikerad väg	Annan väg	Räl för ej elektrifierad järnväg	Räl för elektrifierad järnväg	Medelhög-vattenyta
Luftledning ≤ 1 kV	6*	6*	8*	Ej tillåtet	6*
Luftledning > 1 kV	6*	6*	7*	Minsta höjd bestäms i varje enskilt fall i samråd med järnvägens innehavare	7
Fasledare i friledning > 1 och ≤ 55 kV	7	6*	8		7
> 55 kV	7 + S	(6 + S)*	8 + S		7 + S
Längsgående jordledare	6*	6*	7*		7

De med * angivna värdena gäller fritt utrymme vid alla belastningsfall. Övriga värden gäller vid maximitemperatur hos ledare och vindstilla.

Med S avses spänningstillägg, se 3 §.

En luftledning inom ett område för sjötrafik ska vara förlagd på minsta höjd över medelhög-vattenyta enligt tabell 5.

Bestämmelser i övrigt om luftledningar inom område för sjötrafik finns i 12 § elsäkerhetsförordningen (2017:218). I 6 § samma förordning finns vidare bestämmelser om anmälningskyldighet till Sjöfartsverket för den som påbörjar eller avslutar arbete med starkströmsledningar inom område för sjötrafik.

Då en luftledning korsar en elektrifierad järnväg ska den förläggas på den höjd som Elsäkerhetsverket beslutar efter samråd med järnvägens innehavare.

7 kap. Särskilda säkerhetskrav för kontaktledningsanläggningar för drift av järnväg, spårväg, tunnelbana eller elväg

1 a § Bestämmelserna i 2-10 §§ ska inte tillämpas på kontaktledningsanläggningar för drift av elväg med ledare i markförlagd strömskena.

4 § ska inte heller tillämpas på övriga typer av kontaktledningsanläggningar för drift av elväg.

2 § En kontaktlednings minsta höjd över räls överkant respektive höjd över vägbanan för elväg får inte understiga 5,0 meter.

Vid vägbroar, tunnlar och liknande får kontaktledningens minsta höjd sänkas till 4,8 meter vid en högspänningsanläggning respektive 4,2 meter vid en lågspänningsanläggning.

8 § En starkströmsledning, svagströmsledning eller mekanisk ledning som korsar en kontaktledning för drift av järnväg, spårväg, tunnelbana eller elväg ska dras fram under trafikleden.

När den korsande ledningen är en högspänningsledning får den dras fram över kontaktledningen om högspänningsledningens korsningsspänn är utförda som brottsäker ledning.

När den korsande ledningen är en svagströmsledning får den dras över en kontaktledning för drift av spårväg, tunnelbana eller elväg för högst 750 V nominell likspänning om svagströmsledningen vid korsningsstället är utförd med förstärkt isolering för 750 V och är upphängd i bärlina av isolermaterial.

Ytterligare bestämmelser om svagströmsledningar inom områden för järnvägar, som upplåtits för allmän trafik, eller för spårvägar eller tunnelbanor, som står under Trafikverkets tillsyn, finns i 5 § kungörelsen (1972:463) med vissa bestämmelser om elektriska svagströmsledningar.

11 § En starkströmsanläggning för drift av järnväg, spårväg, tunnelbana eller elväg ska vara utförd så att skador orsakade av läck- strömskorrosion av kablar, rörledningar och metallföremål förebyggs i rimlig omfattning.

Ikraftträdande

Dessa föreskrifter träder i kraft den